

INTRODUCCIÓN	11
--------------------	----

Primera parte

15

1 _ LA DISPERSIÓN DE LO URBANO Y LA NUEVA CIUDAD	16
• Reformulando la noción de periferia	16
• La cuestión de la ciudad dispersa	18
• Forma urbana y vacío	23
2 _ EL SENTIDO DE LO PÚBLICO Y LO COLECTIVO	28
• La transformación de los códigos del espacio colectivo	29
3 _ LA VIALIDAD EN EL CONTEXTO CONTEMPORÁNEO	40
• Entre distintas dimensiones	40
• La extensión del dominio de lo urbano	48
• De la calle corredor a la lógica de la ciudad abierta	50
• El viario territorial como catalizador urbano	54
• Movilidad y sentido de lo colectivo	55

Segunda parte

67

4 _ TRAZANDO ALGUNAS LÍNEAS	68
• Sobre encuadres y enfoques	70
• Las condiciones urbanas como cuestiones de método	73
• La construcción de una cartografía específica	74
5 _ VIALIDAD TERRITORIAL Y DISPERSIÓN URBANA EN EL CONTEXTO INSULAR ..	78
• Red viaria y territorio en Gran Canaria	78
• La cultura del automóvil: hacia un nuevo modelo de movilidad territorial ..	80
• Los corredores insulares y la conformación de una ciudad discontinua	84
• El debilitamiento de una endeble tradición urbana	89

6 _ A TRAVÉS DE LOS GRUMOS	92
• Identificando segmentos	92
• Extrayendo muestras	94
• Los grupos en la transformación del territorio	94
• La caracterización de los grupos	103
• La presencia de paisajes colectivos recurrentes	104
• Cartografía pormenorizada	107

Tercera parte

115

7 _ EL VIARIO TERRITORIAL DESDE SUS CUALIDADES COLECTIVAS	116
8 _ LA CONDENSACIÓN DE ÁREAS CENTRALES EN TORNO AL VIARIO.	118
• Movilidad territorial y condensación funcional	118
• La constitución funcional de los grupos	122
9 _ LA INTERRELACIÓN ENTRE LOS GRUPOS A TRAVÉS DE LA VIALIDAD	130
• Los grupos como referentes urbanos	131
• La emergencia de un almacén con significación colectiva	136
10 _ EL VIARIO EN LA INTERPRETACIÓN DE LOS PAISAJES DE LA DISPERSIÓN ..	142
• Movilidad y aprehensión del paisaje viario	143
11 _ LA CAPACIDAD DE REPRESENTACIÓN DEL PAISAJE VIARIO	156
• Vialidad territorial y representación de lo colectivo	156
• Entre la calle y la carretera.	168
12 _ EL VIARIO TERRITORIAL EN LA FORMA DE LA CIUDAD DISPERSA	176
• La aparición de códigos relativos al espacio no edificado	176
• Formas de construcción urbana derivadas del viario	183
• La conformación de un orden complejo	196
• La identificación de elementos urbanos constitutivos.	199

13 _ EL ESTABLECIMIENTO DE MECANISMOS DE RELACIÓN SOCIAL LIGADOS A LA MOVILIDAD	208
• Movilidad y segmentación urbana	208
• Los espacios para la experiencia urbana	216
• El sentido de lo colectivo relativo a los grumos.	227
14 _ REDEFINIENDO EL SENTIDO DE LO PÚBLICO	244

Bibliografía y fuentes documentales.	250
--	------------

English summary	259
------------------------------	------------

Change of direction. Roads and collective space in the disperse city	260
• AUTOMOBILES AND THE NEW TERRITORIAL MOBILITY	260
• THE CITY'S DISPERSION ALONG THE NORTHERN AND EASTERN CORRIDORS.	261
• THE FORMATION OF CLOTS IN THE CITY'S PROCESS OF TERRITORIAL DISSOLUTION	262
• REPRESENTATION AND CARTOGRAPHY OF SPACES FOR MOBILITY.	263
• THE CONCENTRATION OF ACTIVITIES IN CENTRAL AREAS CLOSE TO THE TERRITORIAL ROAD SYSTEM	264
• CLOTS AS URBAN REFERENCES LINKED TO THE ROAD SYSTEM	265
• THE INTERPRETATION OF ROAD LANDSCAPES	266
• ROAD LANDSCAPES AND THEIR REPRESENTATIVE POTENTIAL.	266
• ROAD NETWORKS AND THE SHAPE OF DISPERSE CITIES.	267
• THE EMERGENCE OF A COMPLEX FORMAL ORDER	268
• ROADS AS A MECHANISM LINKED TO THE COLLECTIVE.	269